

يتكون الامتحان من (ورقة واحدة)

أجب من فضلك عن جميع الأسئلة

السؤال الأول

أ. ضع علامة (✓) أو (x) للعبارات التالية (٥ درجات)

- ١) نقل الحركة المباشر coupling يصلح فقط في نقل الحركة بين الاعمدة المتعامدة.
- ٢) توصيل الحركة عن طريق السيور والطارات أكثر أماناً عند الأحمال المفاجئة.
- ٣) أعمدة الكرنك تنقل الحركة الترددية إلى دورانية والعكس صحيح.
- ٤) قوة الاحتكاك = قوة الضغط (الوزن × معامل الاحتكاك بين الجسمين).
- ٥) تتناسب كفاءة المراوح الهوائية طردياً مع سرعة الرياح.
- ٦) الدورة الحرارية رباعية الأشواط تتم في لفة واحدة فقط من عمود الكرنك.
- ٧) كلما زاد عدد اسطوانات المحرك كلما زاد وزن الحدافة.
- ٨) الجرارات ذات العجل الكوتش تحدث ضغط على التربة أكثر من الجرارات ذات الكاتينة.
- ٩) من الضروري وجود ظلمية توصيل في جهاز الوقود لمحركات الاشتعال بالضغط.
- ١٠) يقوم قطع التيار في جهاز إحداث الشرارة بقطع التيار الكهربائي لزيادة فرق الجهد بين قطبي شعلة الاشتعال.

ب. ترس A قطره ٢٠ سم ويدور بسرعة ١٥٠٠ لفة/دقيقة ، ويقوم بإدارة ترس B قطره ٣٠ سم . أوجد سرعة الترس الأخير باللفة/دقيقة ، ثم أوجد السرعة الخطية بالمتر/ثانية. (٥ درجات)

ج. اشرح باختصار الدورة الحرارية الرباعية لمحرك الاشتعال بالضغط مع رسم على منحنى (ضغط - حجم). (٥ درجات)

السؤال الثاني

- أ. ارسم قطاع لجرار زراعي مبيناً مكوناته الرئيسية على الرسم وأهميتها. (٥ درجات)
- ب. اذكر فائدة جهاز الحاكم بالطرد المركزي في الجرار الزراعي مع التوضيح بالرسم. (٥ درجات)
- ج. ارسم جهاز الوقود في محركات البنزين مبيناً أهمية العوامة - الفلتر الزجاجي - الاختناق في ماسورة السحب. (٥ درجات)

السؤال الثالث: (١٥ درجة موزعة بالتساوي علي جميع الاجزاء)

- أ- اذكر مميزات وعيوب المحاريث الحفارة.
- ب- وضح برسم تخطيطي أنواع الأمشاط القرصية.
- ج- اذكر مميزات المضخة الطاردة المركزية.

السؤال الرابع: (١٥ درجة موزعة بالتساوي علي جميع الاجزاء)

- أ- اشرح طريقة معايرة آلة التسطير
- ب- اذكر اسباب فواقد كلا من:
١- القطع ٢- الدراس ٣- التذرية في آلات الحصاد
- ج- آلة تسطير ١٠×٢٠ يجرها جرار بسرعة ٤,٢ كم/ساعة وكفائتها الحقلية ٨٠ % . احسب معدل أداء الآلة الفعلي في اليوم اذا كان عدد ساعات العمل اليومية ٧ ساعات.

مع أطيب التمنيات بالتوفيق