

## جلسة ٨ من ديسمبر سنة ١٩٩٧

برئاسة السيد المستشار / عبد المنعم وفا نائب رئيس المحكمة وعضوية السادة المستشارين  
عبد الرحيم صالح ، لطف الله جزر ، زهير بسيوني نواب رئيس المحكمة ووجيه أديب .

(٢٦٣)

## الطعن رقم ٢٢ ٩٠ لسنة ٦٦ القضائية

(١) إفلاس « التوقف عن الدفع » .

التوقف عن الدفع . هو الذى يبني عن مركز مالى مضطرب وضائقة مستحكمة يترزعزع معها ائتمان التاجر مما يعرض حقوق الدائنين للخطر . مجرد امتناع التاجر عن دفع ديونه . لا يعد توفيقاً بالمعنى المذكور .

(٢) حكم « تسبب الحكم » . نقض « رقابة محكمة النقض » .

وجوب بيان الحكم للوقائع المكونة لحالة التوقف عن الدفع . خضوع التكييف القانوني لهذه الوقائع لرقابة محكمة النقض .

(٣) إفلاس . حكم « تسبب الحكم » « ما يعد قصوراً : الخطأ في

القانون » .

اتخاذ الحكم من مجرد امتناع الطاعن عن الوفاء بقيمة الشيك دليلاً على توقفه عن الدفع الناشئ عن مركز مالى مضطرب . عدم بيانه الأسباب التى يستند إليها فى ذلك . خطأ وفسر .

١- التوقف عن الدفع المقصود فى المادة ١٩٥ من قانون التجارة هو الذى

يبني عن مركز مالى مضطرب وضائقة مستحكمة يترزعزع معها ائتمان التاجر وتتعرض بها حقوق دائنيه إلى خطر محقق أو كبير الاحتمال ، ولئن كان امتناع المدين عن الدفع دون أن تكون لديه أسباب مشروعة يعتبر قرينة فى غير مصلحته ،

لأنه قد لا يعتبر توفيقاً بالمعنى السالف بيانه ، إذ قد يكون مرجع هذا الامتناع عذراً طرأ عليه مع اقتداره على الدفع ، وقد يكون لمتازعته فى الدين من حيث صحته أو مغارته أو طول أجل استحقاقه أو انقضائه لسبب من أسباب الانقضاء .

٢- على محكمة الموضوع أن تفصل فى حكمها الوقائع المكونة لحالة التوقف عن الدفع حتى تستطيع محكمة النقض أن تراقبها فى تكييفها القانوني لهذه الوقائع باعتبار أن التوقف عن الدفع بالمعنى المشار إليه هو أحد الشروط التى يتطلبها القانون لشهر الإفلاس .

٣- إذ كان الحكم المطعون فيه قد اتخذ من مجرد امتناع الطاعن عن الوفاء بقيمة الشيك دليلاً على توقفه عن الدفع الناشئ عن مركز مالى مضطرب مما يترزعزع به ائتمان التاجر ويعرض حقوق دائنيه للخطر دون أن يبين الأسباب التى يستند إليها فى ذلك ، مما يعجز محكمة النقض عن مراقبة تكييف الوقائع وإنزال حكم القانون عليها فى هذا الخصوص . لما كان ما تقدم فإن الحكم المطعون فيه يكون قد أخطأ فى تطبيق القانون وشابه القصور فى التسبيب .

## المحكمة

بعد الاطلاع على الأوراق وسماع التقرير الذى تلاه السيد المستشار المقرر والمرافعة وبعد المداولة .

حيث إن الطعن استوفى أوضاعه الشكلية .

وحيث إن الوقائع - على ما يبين من الحكم المطعون فيه وسائر أوراق الطعن- نتحصل فى أن المطعون ضده الأول أقام على الطاعن الدعوى رقم ١٣٥٧ لسنة ١٩٩٥ افلاس الجيزة بطلب الحكم بإشهار إفلاسه لتوقفه عن دفع دين بمبلغ ٢٠٤٥٢,٥٠ ج محرر عنه شيكاً مستحق الأداء فى ١٥/٩/١٩٩٤ لم يتم صرفه لإفادة

المكينة الحالة التوقف عن الدفع حتى تستطيع محكمة النقض أن تراعيها في تكيفها القانوني لهذه الوقائع باعتبار أن التوقف عن الدفع بالمعنى المشار إليه هو أحد الشروط التي يتبناها القانون لشهر الإفلاس ، وكان الحكم المطعون فيه قد اتخذ من مجرد ابتناع الطاعن عن الوفاء بقيمة الشيك دليلاً على توقيفه عن الدفع الناشئ عن مركز مالي مضطرب مما يتزعزع به ائتمان التاجر ويعرض حقوق دائنيه للخطر دون أن يبين الأسباب التي يستند إليها في ذلك ، وما يجوز محكمة النقض عن مراقبة تكيف الوقائع وإزالة حكم القانون عليها في هذا الخصوص ، أما كان ما تقدم ، فإن الحكم المطعون فيه يكون قد أخطأ في تطبيق القانون وشابه قصور في التسبب بما يوجب رفضه لهذا السبب دون حاجة لبحث باقي أسباب الطعن .

البنك المسحوب عليه بأن توقيع الساحب غير مطابق والرصيد غير كاف ، بتاريخ ١٩٩٦/٣/٢٠ حكمت المحكمة برفض الدعوى ، استأنف المطعون ضده الأركان المحكمة بالاستئناف رقم ١١٥١ لسنة ١٩٩٦/٨/٢٦ وتاريخ ١٩٩٦/٤/٢٧ قضت تاريخاً موثقاً للتوقف عن الدفع وتعيين المطعون ضدها الثانية وكيل الدائنين ، طعن الطاعن في هذا الحكم بطريق النقض ، وأردعت النيابة العامة مذكرة أبدت فيها الرأي بنتفض الحكم المطعون فيه ، وإن عرض الطعن على هذه المحكمة في غرفة منفردة حددت جلسة انظره وفيها التزمت النيابة رأياً .

وحيث إن مما يطه الطاعن على الحكم المطعون فيه الخطأ في تطبيق القانون والقصور في التسبب والفساد في الاستدلال وفي بيان ذلك يقول إن امتناعه عن سداد قيمة الشيك ليس توقيفاً عن الدفع ناشئ عن مركز مالي مضطرب إنما مرجعه تزوير الشيك عليه مع اقتداره على الدفع لأن قيمة الشيك لا تغفل شيئاً له وأنه ليس في ضائقة مالية كما جاء بالحكم .

وحيث إن هذا الدعوى في محله ، ذلك أنه لما كانت المادة ١٩٥ من قانون التجارة الواردة في باب الإفلاس تنص على أنه ، كل تاجر وقف عن دفع ديونه يعتبر في حالة الإفلاس ويلزم إشهار إفلاسه بحكم يصدر بذلك ، وكان التوقيف عن الدفع المقصود في هذه المادة هو الذي يبنى عن مركز مالي مضطرب وضائقة مستحكة يتزعزع معها ائتمان التاجر وتعرض بها حقوق دائنيه إلى خطر محقق أو كبير الاحتمال ، ولكن كان امتناع المدين عن الدفع دون أن تكون لديه أسباب مشروعة يعتبر قرينة في غير مصلحته ، إلا أنه قد لا يعتبر توقيفاً بالمعنى السالف بيانه ، إذ قد يكون مرجع هذا الامتناع عرضاً طرأ عليه مع اقتداره على الدفع ، وقد يكون امتناعه في الدين من حيث صحته أو مقاربه أو حلول أجل استحقاقه أو انقضاءه لسبب من أسباب الانقضاء ، وبما كان على محكمة الموضوع أن تفصل في حكمها الوقائع



## جلسة ١٤ من فبراير سنة ١٩٦٣

برئاسة السيد المستشار الحسينى العوضى ، وبحضور السادة المستشارين : محمود القاضى ، ومحمود توفيق اسماعيل ، ولطفى على ، وحافظ محمد بدرى .

( ٣٤ )

الطعن رقم ٢٢٩ لسنة ٢٧ القضائية :

إفلاس " التوقف عن الدفع " . " تحديد تاريخ التوقف وتعديله " .  
معارضة . استئناف . دعوى .

تاريخ التوقف عن الدفع . تحديده فى حكم إشهار الإفلاس تحديدا . وقتنا أو فى حكم مستقل .  
هدم جواز تعديله إلا بطريق الطعن فى الحكم بالمعارضة عملا بالمادتين ٣٩٠ و ٣٩٤ ق التجارة .  
أو بطريق الاستئناف طبقا للقواعد العامة . طلب تعديل تاريخ التوقف عن الدفع بدعوى مبتدأة .  
يجعلها غير مقبولة قانونا .

تاريخ التوقف عن الدفع إنما يتحدد فى حكم إشهار الإفلاس تحديدا مؤقنا  
أو فى حكم مستقل ولا يصح تعديل ذلك التاريخ إلا بطريق الطعن فى الحكم  
سواء بالمعارضة إعمالا للمادتين ٣٩٠ و ٣٩٤ من قانون التجارة أو بطريق  
الاستئناف طبقا للقواعد العامة لعدم وجود نص خاص باستئناف هذا الحكم  
ومن ثم فإن طلب تعديل تاريخ التوقف عن الدفع بدعوى مبتدأة يجعلها غير  
مقبولة قانونا .

### المحكمة

بعد الاطلاع على الأوراق وسماع التقرير الذى تلاه السيد المستشار المقرر  
والمرافعة وبعد المداولة .

من حيث إن الطعن قد استوفى أوضاعه الشكلية .

وحيث إن الوقائع تتحصل على ما يبين من الحكم المطعون فيه وسائر أوراق  
الطعن فى أن الشركة الطاعنة كانت قد رفعت على المطعون عليه الثالث الدعوى

رقم ٨ سنة ١٩٥٢ طالبة الحكم بأشهار إفلاسه واهتباره متوقفا عن الدفع من ١٩٥٢/٥/٣١ ثم عدلت هذا التاريخ في مذكرتها الختامية إلى ١٩٥٢/٤/١٣ بانية دعواها على أن المطعون عليه الثالث كان يقوم بتوريد أقطان لها وقد تمت المحاسبة بينهما بتحريره فاتورة قرر فيها مديونيته لها في مبلغ ٥٥٠٠ ج وإذ لم يستطع الوفاء بهذا المبلغ طلب إليها إمهاله حتى ١٩٥٢/٥/٣١ فقيمت وحرر سنداً لإذنيا بهذا المبلغ مستحق الوفاء في ١٩٥٢/٥/٣١ ، إلا أنه رهن الأقطان المملوكة له إلى أحد أقربائه عهد مصطفي الحلوب بموجب عقد رهن مؤرخ ١٩٥٤/٤/٢٤ مما اعتبرته الشركة اضعافا للتأمينات فخررت له بروتستو عدم الدفع بتاريخ ١٩٥٢/٥/٣ ثم بروتستو آخر في أول يونيو سنة ١٩٥٢ ثم رفعت عليه الدعوى المنوه عنها طالبة الحكم بأشهار افلاسه - ومحكمة الزقازيق الابتدائية قضت في ٢٣ من أبريل سنة ١٩٥٣ بأشهار افلاسه واعتبار أول يونيو سنة ١٩٥٢ تاريخاً مؤقتاً لتوقفه عن الدفع استأنف المحكوم عليه هذا الحكم ومحكمة استئناف المنصورة قضت في ٢٤ من يناير سنة ١٩٥٤ بتأييد الحكم المستأنف لكن الشركة الطاعنة هادت ورفعت الدعوى رقم ٤٧٧ سنة ١٩٥٤ كلى الزقازيق - المطعون في حكمها - على وكيل الدائنين طلبت فيها تعديل تاريخ التوقف عن الدفع بجعله ١٣ من ابريل سنة ١٩٥٢ بناء على نص المادة ٢١٤ من قانون التجارة وذلك لظهور وقائع جديدة بعد تأييد الحكم الصادر بأشهار الافلاس وأثناء تحقيق الديون وهي ان الدائن المرتهن وقت عقد الرهن المنوه عنه لم يكن لديه مال سائل إذ توقع عليه حجزان تحت يد الغير - تدخل في هذه الدعوى الدائن المرتهن عهد مصطفي الحلوب طالبا الحكم بعدم جواز نظرها لسابقة الفصل فيها بالدعوى رقم ٨ سنة ١٩٥٢ ومحكمة الزقازيق الابتدائية قضت في ٣ من نوفمبر سنة ١٩٥٥ بتعديل تاريخ توقف المفلس عبد الحميد لاشين عن الدفع إلى ١٣ من أبريل سنة ١٩٥٢ ، فاستأنف عهد مصطفي الحلوب المطعون عليه الأول - هذا الحكم بالاستئناف رقم ٢٢٤ تجارى سنة ٧ قضائية ومحكمة استئناف المنصورة قضت في ٣ من مارس سنة ١٩٥٧ بقبول الاستئناف شكلا وفي الموضوع بالغاء الحكم المستأنف ورفض دعوى المستأنف عليه الأول - الشركة الطاعنة - قررت هذه الشركة الطعن في هذا الحكم بطريق النقض وبعد استيفاء الاجراءات قدمت النيابة العامة مذكرة طلبت فيها رفض الطعن وعرض الطعن على دائرة فحص



الطعون فقررت إحالته إلى دائرة المواد المدنية والتجارية وبالجلسة المحددة لنظره صحت النيابة العامة على ما جاء بمذكرة السابقة .

ومن حيث إن الشركة الطاعنة تنعى على الحكم المطعون فيه مخالفة القانون والقصور في التسيب إذ أقام قضاءه برفض دعواها على ما انتهى إليه من أن تحديد تاريخ التوقف عن الدفع في الحكم الصادر بإشهار الإفلاس لا يجوز تعديله إلا بطريق من طرق الطعن سواء بالمعارضة أو بالاستئناف وفي مواعيدته بحيث أنه بفوات ميعاد الطعن ينغلق باب التعديل وأن لهذا الحكم حجية الأمر المقضى فيه ما لم تتغير الظروف أثناء ميعاد الطعن مع أن الرأي الصحيح استناداً إلى نص المادتين ٢١٤ ، ٣٩٣ من قانون التجارة هو أن تحديد تاريخ التوقف عن الدفع في الحكم الصادر بإشهار الإفلاس إنما هو تحديد مؤقت يجوز لكل ذي شأن طلب تعديله بدعوى أصلية متى استجدت وقائع جديدة ، ويظل هذا الحق قائماً حتى ينقضى الميعاد المحدد لإجراءات تحقيق الديون وتأييدها ولا محل للتعدي في هذا الصدد بحجية الأمر المقضى فيه لما لهذا الحكم من صفة التأييت وبذلك يكون الحكم المطعون فيه قد خالف القانون . كما أنه قد شابه قصور حين قرر أن الأسباب التي استندت إليها الشركة الطاعنة في طلب تحديد تاريخ التوقف عن الدفع في دعوى شهر الإفلاس هي بذاتها الأسباب التي استندت إليها في طلب تعديل ذلك التاريخ بالدعوى المطعون في حكمها إذ يكون بذلك قد أغفل الوقائع الجديدة التي تمسكت بها الطاعنة .

ومن حيث إن هذا النعي في شقه الأول مردود بأن تعديل تاريخ التوقف عن الدفع الذي حددته المحكمة في حكم شهر الإفلاس تحديداً مؤقتاً أو في حكم مستقل لا يكون إلا بطريق الطعن فيه بالمعارضة إعمالاً لحكم المادتين ٣٩٠ و ٣٩٤ من قانون التجارة الواردتين في الفصل الحادي عشر تحت عنوان " في طرق التظلم من الأحكام الصادرة في مواد التفليس " كما يكون أيضاً بطريق الطعن فيه بالاستئناف إعمالاً لحكم القواعد العامة لعدم وجود نص خاص باستئناف هذا الحكم كما هو الحال في المعارضة . لما كان ذلك ، وكان تحديد

تاريخ التوقف عن الدفع قد صدر في حكم شهر الإفلاس بناء على طلب الطاعنة وفي حضورها فإنه لا يجوز لها طلب تعديله إلا عن طريق الطعن فيه بالاستئناف ومن ثم يكون طلبها تعديل تاريخ التوقف عن الدفع بدعوى مبتدأة غير مقبول ويكون الحكم المطعون فيه إذ جرى على هذا النظر لم يخالف القانون .

ومن حيث إنه عن النهي على الحكم بالقصور فإنه لما كان السبيل الوحيد لتعديل تاريخ التوقف عن الدفع فلأنما يكون بالطعن فيه بطريق المعارضة أو الاستئناف وإذ لم تسلك الطاعنة هذا السبيل فإنه سواء كانت الأسباب التي استندت إليها في طلب تعديل تاريخ التوقف عن الدفع هي بذاتها الأسباب التي استندت إليها في دعوى شهر الإفلاس أم أنها أسباب جديدة فإن دعواها بطالب التعديل تكون غير مقبولة ويكون النهي على الحكم بالقصور على الوجه المبين بسبب النهي غير منتج .

ومن حيث إنه لما تقدم يتعين رفض الطعن .





وحيث إن هذا النعي مردود بأن الحكم المطعون فيه رد على ما تمسكت به الطاعنة من قيام قوة القاهرة على النحو المبين بسبب الطعن بأن "شرط التحكيم الوارد بمشارطة ايجار السفينة قد نص على أن يكون عرض النزاع على هيئة التحكيم بنيو يورك ولم تدع الطاعنة بأن عقبة ما قامت في سبيل عرض النزاع على التحكيم في ذلك المقر". ولما كان شرط التحكيم الذي أحال إليه سند الشحن في البند العاشر منه قد نص على أن يكون مقر التحكيم في لندن فإن هذا الشرط هو الذي يجب إعماله دون الشرط الوارد في مشارطة ايجار السفينة لأن الاحالة الواردة في سند الشحن إلى الشروط الواردة في تلك المشاركة إنما تكون فيما لم يرد بشأنه نص خاص بسند الشحن ومن ثم يكون الحكم قد أخطأ حين اعتد بشرط التحكيم الوارد بمشارطة الايجار دون الشرط الوارد بسند الشحن إلا أن هذا الخطأ غير مؤثر في النتيجة التي انتهى إليها الحكم ذلك أن قيام القوة القاهرة لا يكون من شأنه إهدار شرط التحكيم المتفق عليه وإنما كل ما يترتب عليه هو وقف سريان الميعاد المحدد لعرض النزاع على التحكيم إن كان له ميعاد محدد .

وحيث إنه لما تقدم يتعين رفض الطعن .

## جلسة ١٧ من يوتيه سنة ١٩٦٥

برئاسة السيد / الدكتور عبد السلام بلبع نائب رئيس المحكمة ، وبحضور السادة المستشارين : محمود توفيق اسماعيل ، وحافظ محمد بدوي ، والسيد عبد المنعم الصراف ، وعباس حلمي عبد الجواد .

(١٢٤)

الطعن رقم ٣٦٥ لسنة ٣١ القضائية: (١)

(أ) نقل . "نقل بحري" . "سند الشحن" . "أطرافه" . تحكيم .

قانون التجارة البحري يجعل من المرسل إليه طرفاً ذا شأن في سند الشحن . تكافؤ مركزه ومركز اشاحن وارتباطه بسند الشحن كما يرتبط به الشاحن ومنذ ارتباط الأخير به . الاحالة في سند الشحن إلى شرط التحكيم الوارد في مشارطة الايجار . مقتضاها التزام المرسل إليه بشرط التحكيم لعله به من سند الشحن المرسل إليه وعدم جواز رفع دعواه مباشرة إلى المحاكم قبل الالتجاء إلى التحكيم .

(ب) نقل . "نقل بحري" . "سند الشحن" . "أطرافه" . غير . تحكيم .

اعتبار المرسل إليه طرفاً ذا شأن في سند الشحن . ارتباطه به وبما جاء فيه من شرط التحكيم . شمول شرط التحكيم بجميع المنازعات الناشئة عن عقد النقل . عملية تفرغ السفينة . جزء متمم لعملية النقل . المطالبة بمقابل كسب الوقت الناتج عن الاسراع في التفرغ من المنازعات التي ينصرف إليها شرط التحكيم . وجوب عرض النزاع على التحكيم قبل الالتجاء إلى المحاكم .

(١) نقض ٢٥ فبراير سنة ١٩٦٥ في الطعن رقم ٦٠ لسنة ٣٠ ق . السنة ١٦ ص ٢٢٠ . وقد تضمنت الأحكام الصادرة بجلستي ١٧ و ١٩٦٥/٦/٢٤ في الطعون أرقام ١٦٤ و ٢٧٣ و ٢٩٧ و ٢٩٨ و ٤٠٢ و ٤٠٥ لسنة ٣٠ ق و ٣٦٥ و ٣٦٦ لسنة ٣١ ق ذات المبادئ التي تضمنتها هذا الحكم .



## (ج) تحكيم • صلح •

عدم تفويض المحكمين بالصلح . اعتبارهم محكمين بالقضاء . لا حاجة لذكرهم  
باسمائهم في مشاركة التحكيم .

١ - توجب المادة ٩٩ من قانون التجارة البحري ذكر اسم المرسل إليه في سند الشحن كما أوجبت المادة ١٠٠ من هذا القانون أن يكتب سند الشحن من أربع نسخ أصلية يوقع عليها من كل من الشاحن والربان وخصت المرسل إليه بأحدى هذه النسخ ، ثم جاءت المادة ١٠١ من هذا القانون مقررة أن سند الشحن المحرر بالكتابة السالف ذكرها يكون معتمدا بين جميع المالكين وهم من عبر عنهم في النص الفرنسي لهذه المادة *Les parties intéressées au chargement* أى الأطراف ذوو الشأن في الشحن ، ومن ثم فإن الربط بين هذه المادة الأخيرة والمادتين السابقتين عليها يفيد أن قانون التجارة البحري يجعل من المرسل إليه طرفا ذا شأن في سند الشحن باعتباره صاحب المصلحة في عملية الشحن يتكفا مركزه - حينما يطالب بتنفيذ عقد النقل - ومركز الشاحن وأنه يرتبط بسند الشحن كما يرتبط به الشاحن ومنذ ارتباط الأخير به ، فإذا كان الحكم المطعون فيه قد انتهى إلى أن سند الشحن قد أحال صراحة إلى شرط التحكيم الوارد بمشارطة إيجار ستروكون ، فإن مؤدى هذه الإحالة أن يلتزم المرسل إليه - وهو طرف ذو شأن في هذا السند - بهذا الشرط وذلك باعتباره جزءا من سند الشحن بعد أن نص في هذا السند على وجوب تطبيقه .

٢ - إذ كانت الوزارة الطاعنة لاتعتبر من الغير بل إنها بوصفها مرسله إليها طرف ذو شأن في سند الشحن بما حواه من نصوص وردت به أو اندجت فيه نتيجة الإحالة إليها ، وكان شرط التحكيم الذى أحال إليه سند الشحن عاما شاملا لجميع المنازعات الناشئة عن تنفيذ عقد النقل وكانت عملية تفرغ حمولة السفينة تعتبر على ما يستفاد من نص المادتين ٩٠ و ٩١ من قانون التجارة البحري جزءا متمما لعملية النقل تكون معها كلا تسرى عليه أحكام عقد النقل البحري فإن مطالبة الوزارة الطاعنة بمقابل كسب الوقت الناتج عن إسراعها في التفرغ وهو يمثل جزءا من الأجر يقتطع منه نظير المنفعة التي عادت على السفينة من تفرغها

في مدة تقل عن المدة المحددة أصلا ، وكانت مشارطة إيجار السفينة قد تضمنت أيضا نصا صريحا - هو نص المادة التاسعة منها - لتنظيم عملية التفرغ ومواعيدها ومقابل التأخير ومكافأة السرعة ، وهو من نصوص مشارطة الإيجار التي شملتها الإحالة الواردة في سند الشحن ، فإن المطالبة المتفرعة عن التفرغ طبقا لهذا النص تكون من المنازعات التي ينصرف إليها شرط التحكيم ، ويكون الحكم المطعون فيه إذ قضى بعدم قبول الدعوى لرفعها قبل عرض النزاع على التحكيم ، لم يخالف القانون .

٣ - إذا لم ينص في مشارطة التحكيم على تفويض المحكمين بالصلح فإنهم يكونون محكمين بالقضاء ، ومن ثم فلا حاجة لما تتطلبه المادة ٨٢٤ من قانون المرافعات من ذكر المحكمين بأسمائهم في مشارطة التحكيم لأن هذا البيان لا يكون واجبا إلا حيث يكون المحكمون مفوضون بالصلح .

## المحكمة

بعد الاطلاع على الأوراق وسماع التقرير الذى تلاه السيد المستشار المقرر والمرافعة وبعد المداولة .

حيث إن الطعن قد استوفى أوضاعه الشكلية .

وحيث إن الوقائع تحصل - كما يبين من الحكم المطعون فيه وسائر أوراق الطعن - في أن الوزارة الطاعنة رفعت على الشركة المطعون ضدها الدعوى رقم ٣٢٦ سنة ١٩٥٧ تجارى كلى أمام محكمة الاسكندرية الابتدائية طالبة الحكم بالزامها بدفع مبلغ ألفين وستمائة وأربعة وثمانين جنيها وسبعائة وستة مليمات والمصاريف قائلة في تبيان دعواها إنها استوردت كمية من الدقيق على البائرة "جبا كوموفاسيو" التي تمثلها المطعون ضدها وقد قام بنك التسليف باستلام الدقيق نيابة عن الطاعنة فتم التفرغ قبل الوقت المحدد له بمدة قدرها خمسة عشر يوما وخمس ساعات وست وثلاثون دقيقة وذلك نتيجة الإسراع في تفرغ حمولة السفينة ، وأنه بناء على مشارطة إيجار السفينة تستحق الوزارة الطاعنة مقابل كسب وقت قدره ألفان وستائة وأربعة وثمانون جنيها وسبعائة وستة مليمات وهو



لما حقا مباشرة في مقابل كسب الوقت وليس على أساس أن هذه المشاركة تسرى عليها باعتبارها طرفا فيها . وذكرت الطاعة أنها تنفيذ من النص المشار إليه استنادا إلى أنه اشتراط تم بين الشاحن والناقل لمصلحتها وأنها منه في مقام الاستفيد وهذا الاشتراط يعتبر عقدا منبث الصلة عن مشاركة الإيجار تلك المشاركة التي تبقى سارية بين طرفيها وهي الشاحن والناقل وفي أعمال أثرها على الوزارة الطاعة فمما تضمنته من شروط التحكيم خروج على نسبية أثر العقد . ولا يغير من هذا النظر أن أدرجت شروط عقد النقل ومنها شرط الإحالة إلى التحكيم في سند الشحن وصارت جزءا منه — إذ أن شرط التحكيم سواء ورد في مشاركة إيجار السفينة أو في سند الشحن مقصور على تسوية النزاع الناشئ عن عقد النقل ولا يشمل النزاع موضوع هذه الدعوى لأنه ليس ناشئا عن عقد النقل ذلك أن عملية التفريغ تعتبر مستقلة عن عقد النقل — وأضاف الطاعة بأنه لا وجه للاحتجاج عليها بالمادة ١٠١ من قانون التجارة البحرية تأسيسا على أن سند الشحن يعتبر حجة على كل من اكتسب بأية صفة كانت مصلحة تتعلق بإقامة الشحن ولو لم يكن طرفا فيه وأن الوزارة تحتاج ترتيبا على ذلك بما جاء في سند الشحن من الإحالة إلى شرط التحكيم — لا وجه للاحتجاج بذلك لأن حجة سند الشحن بالنسبة للورسل إليه مقصورة على واقعة الشحن وما يتصل بها من بيانات عن البضاعة والأجرة والتأمين دون باقي شروط العقد التي تتعلق بمسئولية طرفيه وإذ خالف الحكم المطعون فيه هذا النظر وقضى بأعمال شرط التحكيم الوارد في مشاركة الإيجار وسند الشحن فإنه يكون مخالفنا للقانون .

وحيث إن هذا النفي مردود بأن المادة ٩٩ من قانون التجارة البحرية توجب ذكر اسم المرسل إليه في سند الشحن — كما أن المادة ١٠٠ من هذا القانون توجب أن يكون سند الشحن من أربع نسخ أصلية موقع عليها من كل من الشاحن والربان وخضمت المرسل إليه باحدى هذه النسخ ثم جاءت المادة ١٠١ من هذا القانون مقررة أن سند الشحن المحرر بالكيفية السالف ذكرها يكون معتمدا بين جميع المالكين وهم من عبر عنهم في النص الفرنسي لهذه المادة par *Les parties intéressées au chargement* أي الأطراف

المبلغ المرفوع به الدعوى . دفعت الشركة المطعون ضدها الدعوى بعدم قبولها رفسها من غير ذي صفة استنادا إلى أن الوزارة الطاعة لم تكن طرفا في مشاركة الإيجار . كما دفعت بعدم قبولها تأسيسا على أن مشاركة الإيجار التي تمسك بها الطاعة تضمنت شرطا يوجب عرض المنازعات التي تنشأ عن تلك المشاركة على التحكيم . ومحكمة الاسكندرية الابتدائية قضت في ١٠ من ياريسنة ١٩٥٤ برفض الدفيعين ثم قضت في ٢١ من ديسمبر سنة ١٩٥٦ بإلزام الشركة المطعون ضدها بدفع مبلغ ألفين وستائة وواحد وستين جنيا وسبعائة وستة وسبعين مليا والقوائد بواقع ٠ / ٠ سنويا من تاريخ المطالبة القضائية الحاصلة في ٢٥ من مارس سنة ١٩٥٧ . استأنفت الشركة المطعون ضدها هذين الحكمين بالاستئناف رقم ٧٨ لسنة ١٦ ق تجارى ، ومحكمة استئناف الاسكندرية قضت في ٥ من يونية سنة ١٩٦١ بإلغاء الحكمين المستأنفين وبعدم قبول الدعوى لوجود شرط التحكيم — طعنت الوزارة الطاعة في هذا الحكم بطريق النقض وقدمت النيابة العامة مذكرة طلبت فيها رفض الطعن وعرض الطعن على دائرة فحص الطعون فقررت إحالته إلى هذه الدائرة ، وبالجلسة المحددة لنظره صممت النيابة على رأيها السابق .

وحيث إن الطاعة تسمى بالسبين الأول والثاني على الحكم المطعون فيه مخالفة للقانون واخطا في تطبيقه وتأويله ، وفي بيان ذلك تقول إن الحكم المطعون فيه أقام قضاء على أساس أن الشاحن في إبرامه مشاركة الإيجار مع الشركة المطعون ضدها يعتبر نائبا عن الطاعة نيابة ناقصة فيصرف إليها أثر تلك المشاركة — وعلى أن الوزارة وقد استندت في دعواها إلى مشاركة إيجار السفينة تعتبر قابلة لما ورد بها من شروط ومن بينها شرط الإحالة إلى التحكيم — كما أن سند الشحن وقد تضمن شرط الإحالة إلى التحكيم يعتبر حجة على الوزارة الطاعة وبمناية عقد نقل بالنسبة لها وترى الطاعة أن ما ذهب إليه الحكم غير صحيح إذ أن الشاحن قد أبرم مشاركة الإيجار باسمه فيصرف أثرها إليه دون المرسل إليه ومن ثم فلا نيابة بينها وبين الشاحن — هذا إلى أن الوزارة الطاعة حين استندت في المطالبة بمقابل كسب الوقت إلى نص البند التاسع من مشاركة إيجار السفينة فقد كان ذلك على أساس أن هذا النص يبيئ



الذى استند إليه من اعتبار الشاحن نائباً عن المرسل إليه إذ باقتراض خطأ الحكم في ذلك الأساس فإن النهي به يكون غير منتج .

وحيث إن الطاعة تنهى بالسبب الثالث على الحكم المطعون فيه مخالفة القانون ذلك أنه عمل شرط التحكيم الوارد بمشارطة إيجار السفينة وبالبد العاشر من سند الشاحن مع أن هذا الشرط وقع بإطلا لخالفة نص الفقرة الثالثة من المادة النامية من معاهدة بروكسل الواجبة التطبيق لأن المحكمين وقد فوضوا في شرط التحكيم بالصلح يعقون من التقيد بقواعد القانون وبالنسبة بأحكام المعاهدة مع أنها تتعلق بالنظام العام — كما أن شرط التحكيم مع تفويض المحكمين بالصلح باطل أيضا بالتطبيق لنص المادتين ٨٢٣ و ٨٢٤ من قانون المرافعات وذلك لعدم ذكر أسماء المحكمين في مشاركة التحكيم ولعدم النص فيها على أن عددهم يجب أن يكون وترا .

وحيث إن هذا النعي مردود بأن شرط التحكيم الوارد بمشارطة إيجار سنتر وكون الذى أحال إليه سند الشاحن نص على أن كل نزاع ينشأ من وقت لآخر عن هذا العقد — إذا لم يتفق الطرفان — عند قيامه — على إحالته الى محكم واحد يحال إلى التحكيم النهائي من محكمين اثنين من رجال الأعمال في مدينة لندن يكونان عضوين في الباطيق ومن المختصين في المسائل البحرية أوفى تجارة الحبوب على أن يعين كل طرف واحد منهما ولذين المحكمين حتى تعيين حكم صريح — وبين من هذا الشرط أنه لم يتضمن تفويض المحكمين بالصلح وما دام الأمر كذلك فلنهم يكونون محكمين بالقضاء وبالتالي يكون ما ادعته الطاعة من مخالفة الشرط للادة النامية من معاهدة بروكسل لأنه يتضمن تفويض المحكمين بالصلح منار الأساس ومتى ثبت أن شرط التحكيم المذكور لا يتضمن تفويض المحكمين بالصلح فان المتناقدين يكونان في حل من اتباع ما استلزمه المادة ٨٢٤ من قانون المرافعات من ذكر المحكمين بأسمائهم في المشاركة لأن هذا البيان لا يكون واجبا إلا حيث يكون المحكمون مفوضين بالصلح — ولما كان ما تقدم، وكان شرط التحكيم كما يبين من نصه السالف بيانه قد أوجب أن يكون عدد المحكمين وترا — فإن النعي بهذا السبب يكون على غير أساس .

وحيث إنه لما تقدم يتعين رفض الطعن .

ذوو الشأن في الشاحن — ولما كان الربط بين هذه المادة الأخيرة والمادتين السابقتين عليها يفيد أن قانون التجارة البحرى يجعل من المرسل إليه طرفا. لذا شأن في سند الشاحن باعتباره صاحب المصلحة في عملية الشحن يتكافأ مركزه — حينما يطالب بتنفيذ عقد النقل — ومركز الشاحن فإنه يرتبط بسند الشاحن كما يرتبط به الشاحن ومنذ ارتباط الأخير به — ولما كان سند الشاحن قد تضمن في البند العاشر منه إحالة صريحة إلى شرط التحكيم الوارد بمشارطة إيجار سنتر وكون فإن مؤدى هذه الإحالة أن يتم المرسل إليه — وهو طرف ذو شأن في هذا السند بماذا الشرط وذلك باعتبار جزء من سند الشاحن بعد أن نص في هذا السند على وجوب تطبيقه. أما ما تقرره الطاعة من أن مقابل كسب الوقت قد اشترط لمصاحبا بمشارطة إيجار السفينة بوصفها من الغير فتستفيد منه على هذا الأساس ولا يجازى باقي شروط سند الشاحن ومنها شرط التحكيم — هذا القول غير صحيح في القانون طالما أن التكيف الصحيح على النحو المتقدم ذكره والذي جرى به قضاء هذه المحكمة هو أن الطاعة لا تعتبر من الغير بل إنها بوصفها حرسلة إليها طرف ذو شأن في سند الشاحن بما حواه من نصوص وردت به أو اندجت فيه نتيجة الإحالة إليها وإذا جاء شرط التحكيم الذى أحال إليه البند العاشر من سند الشاحن عاما شاملا لجميع المنازعات الناشئة عن تنفيذ عقد النقل وكانت عملية تفويض حمولة السفينة تعتبر على ما يستفاد من نص المادتين ٩٠ و ٩١ من قانون التجارة البحرى جزءا متمما لعملية النقل تكون معها كلا تسرى عليه أحكام عقد النقل البحرى — وكانت الطاعة تطالب بمقابل كسب الوقت الناتج عن إسرعاها في التفريع وهو يمثل جزءا من الأجر يقطع منه نظير المنفعة التى عادت على السفينة من تفريعها في مدة تقل عن المدة المحددة أصلا — لما كان ذلك، وكانت مشاركة إيجار السفينة قد تضمنت أيضا نصا صريحا هو نص البند التاسع منها لتنظيم عملية التفريع ومواعيدها ومقابل التأخير ومكافأة السرعة وكان هذا النص من بين نصوص مشاركة الإيجار التى شملتها الإحالة الواردة في سند الشاحن فإن المطالبة المنفردة عن التفريع طبقا لهذا النص تكون من المنازعات التى ينصرف إليها شرط التحكيم — ويكون الحكم المطعون فيه إذ قضى بعدم قبول الدعوى لاشتراط عرض النزاع على التحكيم لم يخالف القانون أبان وجه الرأى فى الأساس الأخير